



INTERNATIONAL ONE METRE CLASS

2012

CONTROL DE CERTIFICACION – CASCO Y APENDICES – LISTA DE CONTROL

Núm Registro Casco #

Fecha del Control de Certificación...../...../.....

Propietario

Medidor Oficial

Dirección

Teléfono #

email@.....

NB – NOTA PARA LOS MEDIDORES

- 1 El **Control de Certificación** debe rellenarse de acuerdo con las **Equipment Rules of Sailing** en vigor excepto las variaciones por las **reglas de clase**.
- 2 El **casco** y los **apéndices** deberán cumplir con todas las **reglas de clase** en las Secciones D, E, F, G y H aunque esas reglas no se mencionen aquí.
- 3 Marque los recuadros sólo si la medida se ajusta a la norma. Complete el Formulario de Control de Certificación sólo si todos los puntos han sido revisados y cumplen con las Reglas de la Clase. Consulte a su entidad emisora de certificados si hay puntos sobre los que existe alguna duda.
4. Conserve este formulario para su archivo una vez finalizado el Formulario de Control de Certificación.

- 1. D.1.4 El número de registro debe estar marcado en un lugar fácilmente visible en una parte no extraíble del **casco**, excluyendo los accesorios y **correctores de peso**, por medio de: pintura, grabado, pegado o moldeado.
- 2. D.1.5 Hay una **marca de límite de cubierta**, de 5 mm de diámetro como mínimo, cerca del eje central del **casco** y de la base del **mástil** –o de su paso por la cubierta /bañera.
- 3. D.2.1 (a) El **casco** está hecho, y pegado, utilizando sólo los materiales permitidos por la regla de clase D.2.1 (a).
- 4. D.2.1 (b) Si el **casco** es en GRP, o hay algo de GRP en su construcción, se ajusta a la regla de clase D.2.1 (b). *(GRP=Fibra de vidrio)*
- 5. D.2.1 (c) No se han utilizado materiales expandidos, espuma y / o materiales alveolares en la construcción del **casco**.
- 6. D.2.2 (a) El **casco** es un **monocasco**.
- 7. D.2.2 (b) A excepción de los orificios para la **quilla** y el **timón**, el casco no tiene :
 - (1) huecos en el **plano de flotacion** y / o la superficie mojada
 - (2) huecos en la vista en planta y / o la superficie mojada que excedan 3 mm
 - (3) huecos transversales en la superficie del **casco** bajo el agua que excedan de 3 mm en paralelo al plano de agua. Ver figura H.2.
- 8. D.2.2 (c) Los primeros 10 mm del **casco** en proa son de material elastomérico. *(esta dimensión, es la mínima... puede ser mayor)*
- 9. D.2.2 (d) El **timón** está unido al **casco** por detrás y hacia popa de la **quilla**.
- 10. D.2.3 (a) Los herrajes que contribuyen a la rigidez y / o resistencia y / o la integridad de la estanqueidad del **casco** están hechos sólo con los materiales permitidos por D.2.1.
- 11. D.2.3 (b) Los rodamientos de bolas o de rodillos sólo se utilizan en las **poleas** de las líneas de escota, o en los **giratorios de Botavara de Mayor** y de **foque**.
- 12. D.2.3 (c) Todos los herrajes están por dentro del forro del **casco** o el límite de la cubierta.
- 13. D.2.4 El equipo de Radiocontrol cumple con la regla de clase D.2.4.

APENDICES

- 14. E.1.1 La **quilla** cumple con la Regla de Clase E.1.1.
- 15. E.3.2 (a) La **quilla** y el **timón** se pueden desmontar del casco.
- 16. E.3.2 (b) (1) La **quilla** y el **timón** de no están conectados entre sí.
- 17. E.3.2 (b) (2) La **quilla** y / o el **timón** no son articulados.
- 18. E.3.2 (b) (2) La quilla y / o el **timón** no tienen orificios a través de los cuales el agua pueda fluir cuando está en uso.
- 19. E.4.1 La mayor dimensión transversal de la **quilla** es menor de 20 mm, medidos en cualquier punto situado 60 mm o más por encima del punto más bajo de la **quilla**.